

ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

I2L et LGIPM : vers un Pôle d'excellence international et un partenariat dual gagnant au service de l'attractivité du territoire

Portée par Nidhal Rezg, l'Institut en innovation logistique (I²L) a obtenu son accréditation par la CTI (Commission des titres d'ingénieur). Metz compte une nouvelle école d'ingénieur. Pour le professeur Rezg, il importe de saisir cette opportunité pour développer un véritable Pôle d'excellence d'envergure internationale sur le territoire par un rapprochement avec **le laboratoire de génie informatique, de production et de maintenance de l'université de Lorraine** aujourd'hui dirigé par le **professeur Sofiene Dellagi**. Explications.

Apporter des solutions à des problèmes pluridisciplinaires posés par l'industrie dans le domaine de la maintenance et de la fiabilité des systèmes, de la logistique, de la production et des services tout en renforçant l'attractivité de la Lorraine sur les scènes nationale et internationale. C'est le double objectif que poursuit le Laboratoire de génie informatique, de production et de maintenance (LGIPM) de l'Université de Lorraine depuis sa

création en 1996. Fortement ancré dans le territoire régional et les sphères industrielles, le laboratoire messin de l'université de Lorraine bénéficie d'une belle reconnaissance. Le professeur Nidhal Rezg, qui a dirigé le LGIPM pendant 17 ans en a confié les rênes au professeur Sofiene Dellagi afin de se concentrer sur le développement de la nouvelle école d'ingénieur de Metz, l'Institut en innovation logistique (I²L), dont il est à l'initiative.

I2L : Metz compte une nouvelle école d'ingénieur

Spécialisé dans les domaines de la formation, de la recherche, de l'innovation et de l'entrepreneuriat appliqués à la logistique, l'Institut en innovation Logistique (I²L) a obtenu son accréditation

par la CTI (Commission des titres d'ingénieur) le 13 novembre dernier. Située sur la ZAC du Parc du Technopôle, I²L fait officiellement partie de la liste des écoles d'ingénieurs de Metz. « C'est un exploit pour Metz dans le monde concurrentiel de l'enseignement supérieur que d'être parvenu à fonder une nouvelle école d'ingénieur en partant de 0, « from scratch ». Une telle création est un phénomène rare en France. L'accréditation est le résultat d'un processus

exigeant qui garantit que les établissements répondent aux standards académiques et industriels nécessaires pour délivrer des diplômes d'ingénieurs reconnus », souligne Nidhal Rezg. 7,5 millions d'euros provenant d'acteurs privés et de collectivités (Eurométropole de Metz, Département de la Moselle, Région Grand Est...) sont investis dans cette école, soutenue par l'Université de Lorraine, dont la première rentrée s'est effectuée en octobre 2024. Di-

recteur de I²L, Nidhal Rezg se réjouit que ce projet qu'il porte à bout de bras depuis plusieurs années, aboutisse enfin. Le professeur Rezg est déjà tourné vers l'avenir comme l'illustre son ambition de consolider le partenariat entre I²L et LGIPM, dans une quête d'excellence, non sans souligner que cette nouvelle école se veut complémentaire aux autres sites d'enseignement supérieur du territoire. Avec I²L, la France compte désormais 206 écoles d'ingénieurs.



Nidhal Rezg, directeur de I²L et Sofiene Dellagi, directeur de LGIPM, entendent consolider le partenariat entre les deux entités.

Un formidable potentiel

Dans un environnement académique en constante évolution, il importe d'aller de l'avant au bénéfice du développement de l'enseignement supérieur, de la recherche et de l'innovation en Lorraine.



(École) : L'Institut en innovation Logistique (I²L) est installé sur la ZAC du Parc du Technopôle, à Metz.

Pour Nidhal Rezg, la création de I²L est une opportunité unique pour opérer un rapprochement entre le LGIPM et I²L. À ses yeux, ce duo a le potentiel pour former un Pôle d'excellence d'envergure mondiale en combinant les expertises respectives : en optimisation et en systèmes de production pour LGIPM, dans le domaine de la logistique innovante pour I²L. Il pourra aborder des problématiques complexes liées aux systèmes de production des biens et services, à la logistique intelligente, à l'utilisation de technologies émergentes et à l'intégration de l'IA qui joue un rôle central dans l'optimisation des chaînes de production et de distribution. « En collaborant, I²L et LGIPM forment un puissant moteur d'innovation pour l'industrie et les entreprises régionales, pour la compétitivité du territoire », affirme Nidhal Rezg.

Former les ingénieurs du futur

Concrètement, cela se traduira par le déploiement d'une offre de formations

« Ce duo a le potentiel pour former un Pôle d'excellence d'envergure mondiale en combinant les expertises respectives. »

Nidhal Rezg, directeur de l'école d'ingénieurs I²L.

unique et novatrice tant dans le domaine de l'ingénierie logistique que dans les technologies d'avant-garde comme l'IA. Cela permettra d'attirer des étudiants, chercheurs et industriels du monde entier en favorisant la création d'un écosystème académique et économique dynamique. « À l'heure des transitions écologique, énergétique et numérique, la collaboration entre le LGIPM et l'I²L est déterminante pour former les ingénieurs du futur, capables de répondre aux défis des industries modernes, au bénéfice du développement socio-économique de la région Lorraine », conclut Nidhal Rezg. Les deux institutions sont en plein essor. De son côté, Sofiene Dellagi s'attache à renforcer le rôle stratégique du LGIPM, à

consolider son implication en matière de transition énergétique et à maintenir le positionnement du laboratoire à l'avant-garde des sciences de l'ingénieur.

EN SAVOIR PLUS

I2L
INSTITUT EN INNOVATION
LOGISTIQUE

institut-innovation-logistique.fr

LGIPM UNIVERSITÉ
DE LORRAINE

lgipm.univ-lorraine.fr